

Toutes les ressources > Guiselin, Léon de

1 résultat (5ms)

NOTE

SUR UN CHEMIN DE FER

DE BOULOGNE À CALAIS, DUNKERQUE ET SAINT-OMER.

—————

L'Empereur a décidé la création d'un chemin de fer de Boulogne à Calais, Dunkerque et Saint-Omer, et a nommé à cet effet un ingénieur en chef, M. de Guiselin.

Est-il possible, sans en augmenter le budget voté par le Parlement, de réaliser les travaux nécessaires à ce projet patriotique?

Enfin, pour être sûr que l'opération sera exécutée dans les meilleures conditions de fermeté, de rapidité et de sécurité, on a fait appel à un ingénieur expérimenté, M. de Guiselin, qui a étudié les tracés de la ligne de Calais à Dunkerque, et qui a dressé un plan de construction de cette ligne, qui sera exécutée par le service de Boulogne à Dunkerque, passant par Calais.

Les tracés de Boulogne, Calais et Dunkerque, les plans de la ligne, les études de la ligne et la construction de la ligne, ont été confiés à M. de Guiselin, qui a étudié les tracés de la ligne de Calais à Dunkerque, et qui a dressé un plan de construction de cette ligne, qui sera exécutée par le service de Boulogne à Dunkerque, passant par Calais.

Le plan de Boulogne, Calais et Dunkerque, qui sera exécuté par le service de Boulogne à Dunkerque, passant par Calais, est le plan de construction de cette ligne, qui sera exécuté par le service de Boulogne à Dunkerque, passant par Calais.

1 médias

Note sur un chemin de fer de Boulogne à Calais, Dunkerque et Saint-Omer

Date: 1855-01-01/1855-12-31

Cote: 0000C/839001

Auteur: Guiselin, Léon de