

Toutes les ressources > Calais (France)

4 résultats (7ms)

NOTE SUR UN CHEMIN DE FER DE BLOUANE À CALAIS, DUNKERQUE ET SAINT-OMER.

L'Empereur a décidé la création d'un chemin de fer de Boulogne à Calais, de Dunkerque et Saint-Omer à Lille. En conséquence, tout ce qui se rapporte à l'usage public de la Belgique, de la Hollande et de la France, qui se rapporte au projet de chemin de fer, est devenu l'objet de l'attention de l'Empereur. Les projets de l'Empereur, relatifs à ce chemin de fer, ont été soumis à la Commission d'Etudes, composée, en ce qui concerne la partie de France, par le grand chemin de fer de Calais à Dunkerque, et par les villes de Dunkerque, de Boulogne et de Saint-Omer. En conséquence, la loi sera prochainement promulguée, et le chemin de fer sera construit dans le délai de dix ans, par le chemin de fer de Boulogne à Dunkerque, passant par Calais.

Les trois ports de Boulogne, Calais et Dunkerque, les plus importants de la côte septentrionale de l'Europe, et de la Belgique, sont destinés à recevoir tout le commerce de l'Angleterre vers le continent. Leur commerce, par ses relations, est devenu d'un intérêt trop général pour être pas des lois particulières.

La ville de Boulogne, sous ce rapport, est devenue, par son rapport de commerce, un point de départ de plus en plus, et à la fois les deux camps de la guerre.

1 médias

Note sur un chemin de fer de Boulogne à Calais, Dunkerque et Saint-Omer

Date: 1855-01-01/1855-12-31

Cote: 00000C/839001

Auteur: Guiselin, Léon de



21 médias

Projet de chemin de fer de Calais à Marseille : rapport fait à la Chambre de commerce de Boulogne, le 25 novembre 1881

Date: 1881-01-01/2008-12-31

Cote: 00000C/842001

Auteur: Petit, Jules (1840-1930)



9 médias

Service de Paris à Londres et vice-versa par les ports de Boulogne et de Calais

Date: 1886-01-01/1886-12-31

Cote: 00000C/847001

Auteur:



249 médias

Notice sur le port de Calais

Date: 1904-01-01/1904-12-31

Cote: 0412794001

Auteur: Aron, Alexandre